



## Rodrigo de Castro alerta para descaso do governo petista com a infraestrutura

O cenário preocupante da infraestrutura brasileira é resultado da omissão e da incapacidade do governo petista, que ao longo de mais de uma década não conseguiu dar as respostas necessárias a um setor estratégico para o país. A avaliação é do deputado **Rodrigo de Castro (MG)**, que lamenta o descaso com a melhoria de portos, aeroportos, ferrovias, rodovias e obras fundamentais para a mobilidade urbana, como metrô. A incompetência vai além, e atinge também uma área vital como a de energia.

O desenvolvimento da infraestrutura em muito ajudaria a melhorar não somente a vida do brasileiro, mas também seria importante para reduzir o chamado “custo Brasil”. No entanto, a gestão petista não dá a devida importância ao tema. Na área de transportes, por exemplo, de um lado os investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) patinam. Do outro, o Planalto demora para definir as regras de concessão para a iniciativa privada. Com isso, as soluções para os gargalos ficam cada vez mais distantes.

“O desenvolvimento requer investimento e ambiente propício para soluções em setores como energia, transporte, saneamento, entre outros. Nenhuma grande indústria se instala onde não há garantia de fornecimento de energia, água e infraestrutura. É papel do governo de um país criar esse ambiente. O governo tem errado nisso”, apontou Castro.

O tucano lembra que, na década de 70, os investimentos em infraestrutura correspondiam a 5% do PIB brasileiro. Hoje, correspondem a 2,3% - um retrocesso. Isso só mostra como a atual gestão atua na contramão da realidade brasileira. O deputado lembra, por exemplo, que na última década, a frota de veículos duplicou. Castro reitera que o cenário desolador é reflexo de um governo leniente e omissivo.

“O que estamos vendo no Brasil é um verdadeiro caos em vários setores. É omissão com as estradas e com a energia, a Petrobras enfrenta a maior crise de sua história. Estamos na iminência de um aumento no preço dos combustíveis. É uma situação de completo abandono.”



Foto: Leonardo Prado / Agência Câmara

## Situação das BRs 381 e 367 em Minas Gerais é uma prova do abandono das estradas

O deputado alertou para a necessidade de melhoria das BRs 381 e 367, rodovias estratégicas para Minas Gerais. As obras de duplicação vêm sendo cobradas há anos por tucanos mineiros, mas o governo federal se faz de surdo e não atende às necessidades do estado.

A consequência da ineficiência da gestão petista não poderia ser diferente: aumento no número de mortes e de feridos, congestionamentos e transtornos para os motoristas. Anualmente a BR-381 gera uma tragédia igual à de Santa Maria. Apenas no primeiro semestre de 2012, nela foram registrados 119 mortes e 2.342 feridos em 4.930 acidentes.

“A BR 381 é fundamental para Minas e para o país, pois liga o estado com o Nordeste e outras unidades da federação. É uma rodovia abandonada pelo governo. Todo ano acontece uma tragédia na estrada. O pior é que se repete a cada ano e a obra não sai do papel”, lamentou.

Ele informou que o início dos trabalhos es-

tava programado para 2008, com previsão de 70% de execução naquele ano. Mas até agora nada de duplicação. O tucano ressalta a importância dessa melhoria e teme que ela fique só na promessa.

“O estado vem sofrendo com isso, dado o número de mortes e engarrafamentos. Há um estrangulamento para os municípios que se encontram em sua rota. É uma situação de caos e não tivemos até agora a competência do governo em resolver”, reforçou.

A BR 367 também é apontada por Rodrigo como um retrato do abandono das rodovias do país. Com grande fluxo de turistas, a estrada que liga Minas ao litoral baiano está em péssimas condições. São mais de 100km da BR ainda sem asfalto passando por municípios de MG. Melhorias também foram prometidas várias vezes, mas sem resultado efetivo. “Mais um exemplo do abandono do governo do PT com uma região tão carente”, disse.

## Gestão mineira dá o exemplo

*Enquanto os investimentos do governo federal do PT para as estradas mineiras não saem do papel, o Governo de Minas vem mostrando que, com planejamento e políticas públicas consistentes, é possível fazer do desenvolvimento um bem comum a todos os cidadãos. Graças às gestões Aécio e Anastasia, mais de 220 municípios de Minas puderam se beneficiar das ligações asfálticas que transformaram a economia e a vida da população nestas regiões. Agora, o “Caminhos de Minas” avança ligando as cidades e regiões entre si.*

*“Nesse programa ficaram apenas cinco municípios sem asfalto, pois dependiam do governo federal para a obra. Ou seja, os governos tucanos asfaltaram 220 municípios. Já o governo federal foi incapaz de asfaltar cinco. Essa é uma diferença gritante entre a capacidade de gestão dos governos tucanos e dos governos petistas”, comparou.*



## Gomes de Matos culpa omissão do Planalto por dimensões gigantescas de apagão no Nordeste

O deputado **Raimundo Gomes de Matos (CE)** alertou para a ausência de gestão no setor elétrico e culpou a omissão do governo em obras de manutenção e prevenção pelo apagão que atingiu a região Nordeste na última quarta-feira (28). O blecaute de dimensões gigantescas, que deixou pelo menos 16 milhões de pessoas no escuro e causou prejuízo de R\$ 385 milhões, poderia ter sido evitado. Mas os investimentos no setor se arrastam e especialistas alertam que apenas uma pequena área teria sido atin-

gida se houvesse gestão eficiente.

“Mais uma vez está demonstrada a falta de planejamento do sistema energético do país. Não se pode justificar que um mero incêndio gere um grande problema como esse”, destaca Gomes de Matos. A explicação oficial é de que o apagão ocorreu graças a uma queimada no interior do Piauí, mas especialistas afirmam que esse tipo de blecaute deveria ficar restrito a um estado, no máximo. Na avaliação de técnicos, houve falha na coordenação do sistema, de res-

ponsabilidade do Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS).

Gomes de Matos afirma que a maioria das obras “vão badaladas” pela presidente Dilma não passam de figuras decorativas de publicidade. “O fato é que querem justificar algo injustificável. O que se pode afirmar categoricamente é que há falta de supervisão, coordenação e prevenção. Isso já está consagrado na gestão de Dilma e sua equipe e tem gerado inúmeros problemas para o país”, aponta o tucano.  


## “PIB poderia ser maior se governo fizesse lição de casa”, diz líder do PSDB

Para o líder do PSDB na Câmara, **Carlos Sampaio (SP)**, o resultado do PIB no segundo trimestre seria muito melhor se o governo fizesse a lição de casa, como reduzir os gastos públicos e promover reformas estruturantes, como a tributária e, sobretudo, se a gestão do governo da presidente Dilma fosse eficiente.

“Mesmo tendo ficado acima do esperado para o período, o resultado do PIB poderia

ter sido melhor, já que crescimento deu-se sobre uma base de comparação muito baixa. Na verdade, o Brasil não está crescendo o suficiente para ampliar a geração de empregos de boa qualidade, melhorar a renda da população e aumentar a competitividade de sua economia”, diz o líder.

De acordo com Sampaio, o desejável e necessário é que o crescimento seja sustentável,

continuado e em patamares maiores. “O governo certamente irá tentar colar o discurso de que está tudo às mil maravilhas. Mas, a realidade é que a inflação ainda continua alta, a taxa de juros subiu pela quarta vez consecutiva, o Brasil se tornou um país muito caro e a economia cresce muito abaixo do necessário. Não podemos nos contentar com voos de galinha”, afirmou. 

 Resultado espelha uma realidade que ficou no retrovisor, alerta ITV

## Tucanos consideram positiva decisão do STF de manter pena de Dirceu no processo do mensalão



Deputados do PSDB consideraram positiva a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) de manter a pena aplicada ao ex-ministro José Dirceu no julgamento do mensalão. Apontado como principal responsável pela organização do esquema de corrupção, Dirceu foi condenado a 10 anos e 10 meses de prisão pelos crimes de corrupção ativa e formação de quadrilha.

Na avaliação de **Duarte Nogueira (SP)**, o Supremo cumpriu o seu papel constituio-

nal e foi ao encontro do que esperava o povo brasileiro: fazer justiça e punir aqueles que escandalosamente corromperam o país e transformaram o mensalão no maior escândalo do país. “Quem comete ilegalidades tem que ser punido conforme as regras do Estado de direito e da democracia”, apontou.

O presidente do STF, Joaquim Barbosa, reafirmou sua posição de que o petista esteve no comando do grupo e disse que o cálculo da pena

foi um “reflexo de todas as circunstâncias” que apontam para o envolvimento do ex-ministro.

**Antonio Imbassahy (BA)**, por sua vez, ressaltou ser evidente a tentativa dos condenados de protelar o processo. Para o deputado, o tribunal deu a resposta que a população tanto esperava. “O Supremo está correspondendo à expectativa da sociedade e teve motivos suficientes para manter as decisões no sentido de que a condenação não seja modificada.”  

Leia também em nosso portal:



- CCJ aprova parecer favorável de Jutahy sobre adoção de número único para emergências
- Ruy Carneiro estimula projeto social realizado em Bayeux
- Direto do Twitter, com os deputados Rodrigo de Castro (MG), Duarte Nogueira (SP), Marcus Pestana (MG) e Otavio Leite (RJ)

EXPEDIENTE

Coordenador de redação: Marcos Côrtes Editora: Elisa Tecler




Reportagem: Alessandra Galvão, Artur Filho, Djan Moreno, Edjalma Borges e Leticia Bogéa

Editora da Rádio PSDB: Ana Maria Mejia Diagramação: Francisco Maia

Op. de áudio: Elyvio Blower Op. de vídeo: Hélio Ricardo

Câmara dos Deputados - Anexo II, sala 131 CEP 70160-900 Brasília (DF)

Telefone: (61) 3215-9351 Fax: (61) 3215-9350

As notas com conteúdo adicional no portal estão identificadas com , aquelas com boletim de rádio têm o símbolo  e as matérias com vídeo têm o ícone .



O portal “PSDB na Câmara” possui uma versão especial para smartphones. Para acessá-la sem ter que digitar o endereço no navegador, instale um leitor de QR Code no aparelho e use-o para fotografar a barra ao lado. Caso use um tablet, será aberta a versão completa da página.